




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Jaroslav Machain

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Milan Lukášek	Bc. Jaroslav Machain	Ing. Andrea Vávrová	Ing. Andrea Vávrová	

Název stavby/akce:	<b>Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice</b>			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)			Označení části: <b>D.1.2.05</b>
Název objektu:	<b>Křenovice h.n. - Brno-Chrlice, TK</b>			Označení objektu/komplexu: <b>PS 30-02-51</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihomoravský	Chrlice, Sokolnice, Telnice u Brna, Újezd u Brna, Hostěrádky	2101C1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	10/2021	11 x A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	- D S P X -	D 1 2 0 5	- P S 3 0 0 2 5 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Brno**  
**Vídeňská 55**  
**639 00 Brno**

# **Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice**

**Dokumentace pro stavební povolení**

## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	4
2.1.	Výchozí podklady .....	4
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty.....	4
2.3.	Odchytky od platných norem a předpisů .....	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
3.1.	Stručný popis současného technického stavu.....	5
3.2.	Navržené technické řešení.....	5
3.3.	Pokyny pro montáž .....	9
	Před předáním kabelu provozovateli bude provedeno závěrečné měření v obou směrech.....	9
3.4.	Postup výstavby .....	9
3.5.	Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu .....	9
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
<u>Místo stavby:</u>	
Traťový úsek:	mezi Brno-Chrlice a Křenovice horní nádraží
Katastrální území:	Chrlice (654132)
Dotčené parcely:	2135 – stavba pro výrobu a skladování, č. p. 912 2141/17, 2141/19, 2141/16, 2141/1
Katastrální území:	Sokolnice (752193)
Dotčené parcely:	1480/1, 1651, 1480/7, 1480/8, 998/1, 798, 726, 799
Katastrální území:	Telnice u Brna (765767)
Dotčené parcely:	1279/1, 1279/3, 1279/13, 1279/14, 1472/1 1473 – stavba občanského vybavení, č. p. 101 1279/6, 1472/11, 1472/20, 1279/16, 1279/12, 1279/15
Katastrální území:	Újezd u Brna (773905)
Dotčené parcely:	1109/19, 1109/9, 1109/21, 1109/20, 3238, 1109/1, 3206, 3228/2
Katastrální území:	Hostěrádky (645702)
Dotčené parcely:	1655/1

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26 IČO: 709 942 34 DIČ: CZ 709 942 34

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt, s.r.o. Videňská 55, 639 00 IČO: 25 52 54 41
--------------------------	---

## **2. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

Podklady z místního šetření

Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora

Katastrální mapy

Stávající mapa JŽM

### **2.2. Související provozní soubory a stavební objekty**

Provozní soubor místní kabelizace je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby v části D.1, D.2 a E. zejména na:

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

PS 32-01-11 Sokolnice-Telnice, SZZ

PS 31-01-21 Křenovice h. n. - Sokolnice-Telnice, TZZ

PS 33-01-21 Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice, TZZ

PS 32-01-31 Sokolnice-Telnice, napájení PZZ

Sdělovací zařízení:

PS 32-02-11 Sokolnice-Telnice, MK a MOK

PS 32-02-31 Sokolnice-Telnice, ITZ

PS 32-02-41 Sokolnice-Telnice, PZTS

PS 30-02-51 Křenovice h. n. - Brno-Chrlice, TK

PS 32-02-71 Sokolnice-Telnice, informační systém

PS 32-02-91 Sokolnice-Telnice, DDTS

PS 32-02-92 Sokolnice-Telnice, kamerové systémy

PS 32-02-81 Sokolnice-Telnice, TRS, MRS

Stavební část:

Inženýrské objekty:

SO 32-10-01 Sokolnice-Telnice, železniční svršek

SO 32-10-02 Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky

SO 32-11-01 Sokolnice-Telnice, železniční spodek

SO 32-13-01 Sokolnice-Telnice, železniční přejezdy

SO 32-50-01 Sokolnice-Telnice, pozemní komunikace

SO 32-50-02 Sokolnice-Telnice, chodník

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

SO 32-71-12 Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy

Trakční a energetická zařízení:

SO 32-84-01 Sokolnice-Telnice, EOv

SO 32-86-01 Sokolnice-Telnice, napájení NN

SO 32-86-02 Sokolnice-Telnice, úprava rozvodů NN

SO 32-86-03 Sokolnice-Telnice, úprava osvětlení

SO 32-86-04 Sokolnice-Telnice, úprava DOÚO

SO 32-87-01 Sokolnice-Telnice, KSUaTP

### **2.3. Odchytky od platných norem a předpisů**

Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **3.1. Stručný popis současného technického stavu**

V úseku Brno-Chrlice – Křenovice vede stávající dálkový kabel DK a v úseku Sokolnice-Telnice – Brno-Křenovice vede stávající traťový kabel TK PK 22.

### **3.2. Navržené technické řešení**

V řešeném úseku Brno-Chrlice až ke SPB1 cc v km 17,961 směr Křenovice h.n. bude položen nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 .

Traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 bude ukončen celým profilem v žst. Sokolnice-Telnice ve výpravní budově v nově zřízené sděl. místnosti v nové 19" skříni 47U, skříň 01-02 na rozpojovacích svorkovnicích. Nová sděl. místnost společně s novou sděl. skříní bude řešena a dodána v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“. Je nutná koordinace se související stavbou. Dále bude nový TK ukončen v žst. Brno-Chrlice ve sděl. místnosti na stáv. závěrech. V km cca 17,961 bude kabel oboustranně vyveden a ukončen na LSA páscích ve skříni SIS, následně bude naspojován na stávající TK PK 22.

U zast. Újezd u Brna bude nový traťový kabel ZE TK 15XN0,8 vyveden oboustranně ve venkovní SIS umístěné u reléového domku přejezdu P7185 km 16,389, následně naspojován na stávající TK PK 22 v dělicí spojnici do budovy zastávky Újezd u Brna. Z venkovní SIS bude dále připojeno nové VTO u přejezdu P7185 kabelem ZE 5XN0,8. Dále bude v daném úseku zřízené nové VTO u výhybky č. R1 na vlečku v km 12,896, který bude napojen kabelem ZE 3XN0,8 na nový traťový kabel.

V budově zast. Újezd u Brna bude současná skříň nahrazena novou 19" o velikosti 42U. Veškeré současné zařízení bude ze současné skříně přeinstalováno do nové skříně o 42U, rozhlasová ústředna a modem TDS.

Dále budou v řešeném úseku položeny nově 3 HDPE trubky 40/33 barvy fialová, modrá a černá. Fialová HDPE tr. 40/33 bude vyvedena u každém přejezdu a zastávky pro budoucí zafouknutí TOK traťového optického kabelu. Modrá HDPE tr. 40/33 bude pro budoucí zafouknutí DOK a černá tr. 40/33 rezervní. HDPE tr. budou vyvedeny a ukončeny ve sdělovacích místnostech v žst. Brno – Chrlice a v žst. Sokolnice-Telnice. V km 17,961 budou HDPE tr. 40/33 trubky zaslepeny v optické komoře. Po pokládce HDPE tr. bude vykonána tlaková a kalibrační zkouška.

Celkové schéma kabelizace je zřejmé z přílohy č. 2.001 – Blokové schéma kabelizace.

### **Metalické kabely**

Budou použity celoplastové čtyřkové kabely s vrstvenými pláště a s ochranou proti podélnému pronikání vody (duše plněná gelem) s izolací žil typu foam-skin, stíněním Al páskou a armováním Al dráty (TCEPKPFLEZE).

Pro spojování výrobních délek kabelů a pro odbočování kabelů výpichů bude použito spojek, které jsou určeny pro spojování plněných kabelů. Vodiče ve spojkách budou spojovány v zářezových modulech. Kabely budou ukončovány na zářezových svorkovnicích rozpojovacích.

### **HDPE trubka**

HDPE trubky budou rozměrů 40/33 mm. Trubky budou označeny – popis kontrastním písmem výšky min. 6mm podélně, opakovaně po 1m (označení: SŽDC, typ trubky (HDPE 40/33), vzdálenost od počátku, identifikace výrobce). Trubka musí splňovat parametry dle výnosu SŽDC č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14.

Materiál HDPE trubky - vysokohustotní polyetylen HDPE, nerecyklovaný. V prostorech se zvýšenou požární bezpečností trubky se sníženou hořlavostí, v bezhalogenovém provedení, splňující požadavky ČSN (EN), nerecyklovaný - požadované parametry:

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| • hustota            | 0,94 - 0,96g/cm <sup>3</sup> |
| • mez pevnosti       | >25 MPa                      |
| • elektrická pevnost | >20 kV/mm                    |
| • absorpce vody      | <0,02% (ČSN 64 0112)         |

Mechanické vlastnosti:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| • tolerance vnějšího průměru                 | +1%, -0%                   |
| • tolerance tloušťky stěny                   | +5%, -0%                   |
| • ovalita                                    | <2%                        |
| • prodloužení při tahové síle 6kN            | <2%                        |
| • vzpěrová tuhost                            | 1800 kPa pro def.15%       |
| • odolnost proti přetlaku                    | >2 MPa (ČSN 64 0625)       |
| • rázová odolnost (náravník 4kg, dráha 1,5m) | bez prasklin (ČSN 64 0624) |

Po montáži trubky se provede tlaková a kalibrační zkouška. Tato zkouška při předání trasy po výstavbě nebo zásahu do trasy nesmí být starší než 1 rok. Rezervní trubky musí být na obou stranách zakončeny

zakončovací zátkou s ventilkem a natlakovány. Trubka bude spojována pomocí vzduchotěsných plastových spojek. Po položení a spojení trubek bude provedena zkouška tlakutěsnosti a jejich kalibrace.

### **Dispoziční řešení**

#### **Kabelové trasy**

Nově navržené kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,5m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláně tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Kabely budou ukládány v ochranných korugovaných trubkách DN do 160 v betonovém loži, trubky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot. Ústí chrániček bude přesahovat min. 4m osu křížované koleje. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). Pod kolejemi řízeným protlakem, který bude proveden podle ČSN 37 5711 – ed. 2-říjen 2009. Křížení musí být kolmé na osu kolejí, nesmí být pod výhybkami ani pod nesvařenými kolejovými styky. Hloubka musí být min. 1,5 pod plání železničního spodku. Chránička musí být vyvedena nejméně do vzdálenosti 2m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být blíže jak 4m od osy krajní koleje. Startovací a výstupní jáma musí být 4m od osy přilehlé koleje a musí být dokonale zapaženy. V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely uloženy ve výkopu v chráničkách nebo ve žlabech. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60

Kabelové trasy jsou zřejmé z příloh – Polohopis kabelové trasy. Trasy jsou znázorněny zeleně - situace 1:1000.

V situaci 1:1000 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí při realizaci koordinovat výkopové práce s koordinační situací stavby a situací stavby tohoto PS.

Hlavní kabelová trasa je řešena v rámci PS zab. zař.

#### **Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek**

Z důvodů dodržení příslušných norem pro souběh sdělovacích kabelů s kabely zabezpečovacími a silnoproudými je třeba dodržet následující zásady:

- Při souběhu s kabely zabezpečovacími a silnoproudými do 1 kV je nutné dodržet minimální vzdálenost samostatných kabelových prvků 30 cm a kabely nemusí být uloženy v chráničkách; v případě vzdálenosti 10 cm musí být kabely uloženy v chráničkách

Při souběhu s trakčními kabely tj. kabely do 35 kV je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 736005 pro souběh sdělovacího kabelu (OD). Vzdálenosti mezi kabely jsou 0,8 m v případě nechráněného OK a 0,3 m v případě OK v chráničkách nebo ve žlabech.



HDPE trubky pro optický kabel musí být uloženy tak, aby kladly co nejmenší odpor při zafukování (zatahování) optického kabelu. Poloměr ohybu HDPE trubky nesmí být menší než 2m. Po položení a spojení trubek bude provedena zkouška tlakutěsnosti a jejich kalibrace.

### **Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády**

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řády jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

### **Uzemnění**

Ve všech objektech, kde jsou kabely vyvedeny, musí být kovové kabelové obaly uzemněny. Kabely musí být ukončeny v souladu s ČSN 34 2040 včetně všech hodnot uzemnění. Uzemnění musí být provedeno tak, aby bylo odpojitelé. Hodnota odporu těchto uzemnění musí být v koncových objektech max.  $2\Omega$  v mezilehlých objektech max.  $5\Omega$  - uzemnění bude provedeno páskem FeZn 30x4 uloženým do samostatné kabelové rýhy (zřízené 2m od kabelové trasy). Dle ČSN 34 2620 ed.2 čl.7.2.5 - 3), 4) je v nepříznivých půdních podmínkách doporučeno vybudovat páskové uzemnění o délce 50m,

Norma ČSN 33 2000 4-41 ed.2 příloha NB připouští maximální délku zemnicího pásku 50m, kdy uzemnění je považováno za provedené v maximální možné míře. V případě nevyhovujícího stavu bude zřízeno uzemnění nové. Od všech uzemnění musí být zhotovitelem doloženy měřící protokoly.

Pro TK bude vybudováno samostatné uzemnění (nelze propojit uzemnění napájecí sítě s uzemněním pláště traťového kabelu, nelze propojit uzemnění zabezpečovacího zařízení s uzemněním pláště traťového kabelu). Uzemnění traťového kabelu bude provedeno dle ČSN 34 2040 ed 2. čl. 7.2.4 a čl. 7.2.5. Pláště a pancíře všech souběžných sdělovacích kabelů budou v celé délce kabelového vedení vzájemně elektricky spojeny v průměru asi po 1 km. Ve všech objektech, kde je kabel vyveden budou kovové obaly nebo stínění kabelů uzemněny.

Zemnicí pásek bude veden v samostatné trase min. vzdálenosti 2m od jakékoliv kabelové trasy.

### **Protikorozní ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům**

Proti korozi a agresivním zeminám jsou kabely konstrukčně chráněny souvislou vrstvou pláště PE/PVC.

Základní ochrana metalických sdělovacích kabelů proti bludným proudům spočívá ve vlastní konstrukci. Ochrana kabelového vedení je dána předepsanou montáží spojek a kabelových rozvodů. Optický kabel je plně dielektrické konstrukce - není nutno uvažovat s bludnými proudy.

Základní ochrana metalického kabelu TCEPKPFLEZE proti rušivým vlivům spočívá v jeho konstrukci. Stínění nebude z důvodu vyšší elektrické pevnosti trvale připojeno na uzemnění, připojovat se bude pouze v případě měření. Al dráty armování musí být uzemněny ve všech místech, kde bude kabel vyveden! Uzemnění koncových objektů bude provedeno na hodnotu max.  $15\Omega$ , páskem FeZn 30x4, uloženým do kabelové rýhy. Pokud je uzemnění dostupné a splňuje předepsané parametry, bude armování připojeno na toto uzemnění (19" skříň, reléový domek, ...).

Optický kabel je plně dielektrické konstrukce – není potřeba uzemnění.

### **3.3. Pokyny pro montáž**

#### **Měření metalických kabelů**

Na traťových metalických kabelech budou změřeny následující parametry:

- kontinuita žil,
- smyčkový odpor,
- izolační odpor žil,
- odpor stínící fólie,
- izolační odpor stínící fólie,
- odpor uzemnění u kabelových rozváděčů-objektů.

Tyto parametry budou změřeny po provedení pokládky kabelu a spojení jednotlivých kabelových úseků ve spojkách.

Dle pokynu TKP 28 se vyrovnání kapacitních nerovnováh provádí ve všech mezistaničních úsecích traťových kabelů a u všech kabelů delších než 1,6km. Proto budou na položeném metalickém traťovém kabelu změřeny ještě tyto parametry:

- měření kapacitní nerovnováhy  $k_1$ ,
- měření tlumení přeslechů z blízkého konce.

a kabel bude kapacitně vyrovnán. Vyrovnání bude provedeno křížováním čtyřek ve spojkách před realizací výpichů z metalického traťového kabelu. Kabel nebude vyrovnáván pro provoz na sdružených okruzích.

Před předáním kabelu provozovateli bude provedeno závěrečné měření v obou směrech.

#### **HDPE trubky - kalibrace**

Po pokládce HDPE trubek je nutno provést zkoušku tlakutěsnosti a kalibraci položených trubek.

#### **Dokumentace**

Pro HDPE bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace SŽDC č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14.

### **3.4. Postup výstavby**

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou vázány na PS a SO uvedené v bodě 2.2. „Související provozní soubory a stavební objekty.“

### **3.5. Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu**

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

#### **Požárně bezpečnostní řešení**

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

požární odolnosti,

- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- označení výrobce systému.

#### **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na kabelových vedeních – Bp1 a Bp3, zákon 309/2006 Sb. a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Práce v kolejišti mohou provádět jen osoby s platným vstupem do kolejiště podrobeným patřičnému školení.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN.